

Stellungnahme des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr Bremen

„Zwischen 1999 und 2001 hat Bremerhaven seinen Fernverkehrsanschluss vollständig eingebüßt. Vorher wurde es im 2-Stunden-Takt bedient (Luxemburg - Ruhrgebiet - Bremerhaven (-Cuxhaven)). Als Ersatz haben die Länder Bremen und Niedersachsen Regional-Express-Leistungen bestellt, die mit Regionalisierungsmitteln der Länder bezahlt werden. Die Anbindung Bremens hat sich nicht wesentlich verändert, es ist aber dringend eine Modernisierung der Fahrzeuge (auf der IC-Linie Hamburg - Bremen - Ruhrgebiet) notwendig.“